**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ»**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор АНО «ЦМИ»**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Х. Тамбиев**

**«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019 г.**

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**цикла повышения квалификации по специальности**

**«Правовые аспекты работы предприятий индустрии туризма и гостеприимства в период короновирусной инфекции (COVID-19)»**

 **»**

**Цель** совершенствование компетенций специалиста, необходимых для профессиональной деятельности и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификаций.

**Категория слушателей** – специалисты имеющие высшее или среднее профессиональное образование

Срок обучения: 108 часов.

**Форма обучения**: очно-заочная, с применением дистанционных образовательных технологий.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Наименование тем и разделов.** | **Всего часов** | **В том числе:** | **Форма контроля** |
| **Лекция**  | **Практика**  |
| **1** | Стратегия и тактика, цель, традиции, составляющие успеха и тенденции развития индустрии гостеприимства в период пандемии  | 8 | 4 | 4 | **зачет** |
| **2.** | Экономическое влияние туризма, эффект мультипликатора. Социальные и культурные влияния туризма. Тенденции в сфере туризма | 18 | 8 | 10 | **зачет** |
| **3** | Управление персоналом в индустрии туризма и гостеприимства в период (COVID-19)» | 18 | 8 | 10 | **зачет** |
| **4.** | Особенности организации перевозок туристов отдельными видами транспортаМеры предосторожности .. | 18 | 8 | 10 | **зачет** |
| **5.** | Безопасность в туризме: сущность, нормативно-правовое регулирование безопасности в сфере туризма и гостеприимство в период новой короновирусной инфекции | 28 | 8 | 20 | **зачет** |
| **6.** | Индустрия туризма в условиях пандемии коронавируса :вызовы и перспективы  | 16 | 6 | 10 | **зачет** |
|  | **Итоговая аттестация** | **2** |  | **2** | **Тестовый контроль** |
|  | **Итого:** | **108** | **42** | **66** |  |